



18-20 MÄRZ - 2022



## REGLEMENT

### 1. Einleitung - Allgemein

**1.1** Jeder Veranstalter muss für einen Zeitraum von einem Jahr ab dem Datum seiner Organisation jeden Teilnehmer **1.2** Ablehnen der an einer Piratenveranstaltung teilgenommen / organisiert hat, welche nicht im BEHVA-Kalender, FIVA, RACB, VAS oder ASAF eingetragen ist.

**1.2** Diese Verordnung unterliegt den Vorschriften für die Organisation der historischen Gleichmäßigkeitsveranstaltungen (PROEHR) der BEHVA. Diese Vorschriften, die von der BEHVA erlassen wurden zur Durchführung einer Gleichmäßigkeitsveranstaltung und die technischen Standards der Fahrzeuge, können auf der Website des Verbandes ([www.behva.be](http://www.behva.be)) eingesehen werden.

### 2. Organisation

#### 2.1 Titel

Lux Development & Technology (LDT) organisiert vom 18. bis 20. März 2022 gemäß dem "Event Code" von FIVA und PROEHR (BEHVA Regulation, [www.fbva.be](http://www.fbva.be)) eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung für Historische Fahrzeuge mit dem Titel:

## “ PATRONALE Life CLASSIC SPRING ROADS ”

Genehmigt durch die BEHVA,  
Visumnummer: BE2020/R2-03-11

#### 2.2 Veranstalter

Lux Development & Technology (LDT)  
Avenue Roger Dejardin, 160 B, 4800 Verviers – Belgique  
[willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be) [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

#### 2.3 Sekretariat vor der Veranstaltung

Lux Development & Technology (LDT)  
Avenue Roger Dejardin, 160 B, 4800 Verviers – Belgique  
Tél +32 87/27 06 27 Mob +32 475/30 64 12  
[willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be) [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

#### 2.4 Sekretariat während der Veranstaltung

Ab 17 März

**MYHOTEL** – Rue Devant les Grands Moulins, 25 – 4960 MALMEDY – Belgium  
Tél +32 475/30 64 12  
[willy.lux@classicsspringroads.be](mailto:willy.lux@classicsspringroads.be) [www.classicsspringroads.be](http://www.classicsspringroads.be)

Offizielle Anzeigetafel: in der Eingangshalle **MYHOTEL**

## 2.5 Sportliche Rallye Leitung

Generaldirektor der Veranstaltung	Lux Willy
Route Manager	Rorife Robert
Sekretäre	Delhaes Lorraine
Dokumenten Kontrolle	Désirotte Michèle – Fraiture Jacqueline
Fahrerverbindungspersonen	Waleffe Alain
Presse	Franssen Vincent
Road book	Bailly Raymond
Kalkulation Büro	Bailly José
Trip Montage	Braquet Raymond
Organisation Kommissar	Aerts Robert
Trailer service	Troquay Georges – Pilot Jean
Startbogen & Parking	Sotiau Jean-Luc-Thoumsin Sylvain
BEHVA Beobachter	TBA

## 3. Zeitplan der Veranstaltung

01 September 2021		Freigabe der Vorschriften - Eröffnung der Einschreibung/Nennungen
01 März 2022		Nennungsschluss <b>Two Days</b>
04 März 2022		Veröffentlichung der Startliste <b>Two Days</b>
08 März 2022		Nennungsschluss <b>One Day</b>
11 März 2022		Veröffentlichung der Startliste <b>One Day</b>
18 März 2022	14:00	Welcome - <b>MYHOTEL</b> - Malmedy
		Dokumenten Kontrolle <b>Two Days</b> auf Einladung
	14:15	Technische Abnahmen <b>Two Days</b> auf Einladung - Tiefgarage – <b>MYHOTEL</b>
	15:00-19:00	Optionaler Prolog <b>Two Days</b>
	19:00	Ende Dokumenten Kontrolle und Technische Abnahmen <b>Two Days</b>
	20:00	<b>Mündliches Briefing – Two Days</b>
	20:30	Veröffentlichung der <b>Two Days</b> Teams, die zum Start zugelassen sind
19 März 2022	08:00	Welcome – <b>MYHOTEL</b> - Malmedy
		Dokumenten Kontrolle – <b>One Day</b> auf Einladung
	08:15	Technische Abnahmen <b>One Day</b> auf Einladung - Tiefgarage - <b>MYHOTEL</b>
	09:01	Start Etappe 1/1 – <b>Two Days</b> – <b>MYHOTEL</b>
	11:45	Ende der Dokumenten Kontrolle und Technische Abnahmen <b>One Day</b>
	12:00	Aushang der zum Start zugelassenen Teams <b>One Day</b>
	12:20	Lunch <b>Two Days</b> – Auberge du Carrefour - Baraque Fraiture
	12:51	Start 1/1– <b>One Day</b> – <b>MYHOTEL</b>
	13:31	Start Etappe 1/2- <b>Two Days</b> - Baraque Fraiture
	18:30	Ankunft Etappe 1/2 <b>Two Days</b> – <b>MYHOTEL</b>
	18:45	Abend Essen <b>One Day</b> – Hôtel Zum Buchenberg - Rodt / St.Vith
	19:41	Start 1/2– <b>One Day</b> Rodt
	20:15	Gourmet diner <b>Two Days</b> – <b>MYHOTEL</b>
	22:15	Ankunft <b>One Day</b> – <b>MYHOTEL</b>
	22:30	Aushang Ergebnisliste <b>One Day</b> – Classic-Classic Plus-Expert
	23:00	Siegerehrung <b>One Day</b>
20 März 2022	08:30	Start Etappe 2 <b>Two Days</b> – <b>MYHOTEL</b>
	13:00	Finale Ankunft <b>Two Days</b> - <b>MYHOTEL</b>
	13:45	Aushang Ergebnisliste - Lunch – Siegerehrung

## 4. Beschreibung der Veranstaltung

**4.1** Die Patronale Life Classic Spring Roads ist eine Gleichmäßigkeit Rallye für Historische Fahrzeuge mit geheimer Streckenführung das gemäß den geltenden Gesetzen auf der öffentlichen Straße stattfindet, die für den Verkehr freigegeben ist.

**Es ist keineswegs ein Geschwindigkeitstest.**

Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt 49,99 km / h max. In bebauten Gebieten sind es maximal 36 km / h

**4.2** Die Strecke wird +/- 520 km (**Two Days**) und +/- 350 km (**One Day**) sein.

# TWO DAYS Oder ONE DAY

Jedes Team kann die für Sich an der besten geeigneten Klasse auswählen

## 4.4 TWO DAYS „Patronale Life Classic Spring Roads“

Chinesenzeichen mit Meterangaben, etwas Chinesenzeichen ohne Meterangaben, mit Orientierungshilfen, mit Z.K., 2/3 Z.K.S, Gleichmäßigkeitsstests, auf Asphalt und +/- 0,5% von sehr guten unbefestigten Straßen.

*Für Teilnehmer, die über Ihre Einschreibung teilnehmen, wird eine spezielle FAMILIEN-Rangliste erstellt, die ausschließlich erweiterten Familienmitgliedern wie Ehepartnern, Vätern, Müttern, Söhnen, Töchtern, Neffen, Nichten usw. oder allen vorbehalten ist andere mit einer breiten familiären Verbindung.*

### Neu

Zur Festlegung der Startreihenfolge für Samstag, den 19. März 2022, wird am Freitagnachmittag den 18. März 2022, die 9. Edition mit einem optionalen Prolog ermittelt.

## 4.5 ONE DAY Patronale Life Classic Spring Roads“

### CLASSIC

Chinesenzeichen mit Meterangaben, etwas Chinesenzeichen ohne Meterangaben, mit Orientierungshilfen, mit Z.K., 2/3 Z.K.S, Gleichmäßigkeitsstests, auf Asphalt und +/- 0,5% von sehr guten unbefestigten Straßen.

### CLASSIC PLUS

Chinesenzeichen mit Meterangaben einige Abschnitte ohne Meterangaben, mit Orientierungshilfe, 1 oder 2 Karten IGN 1 / 25.000, leicht, in Farben, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Z.K., Z.K.S, auf Asphalt und +/- 1,5% von sehr guten unbefestigten Straßen.

### EXPERT

Chinesenzeichen mit oder ohne Meterangaben, Chinesenzeichen, mit oder ohne Orientierungshilfen, Fischgräten und / farbige IGN-Karten, 1 / 25.000 und / oder 1 / 50.000, eingezeichnet oder zum selbst einzeichnen Stumme Karte, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Z.K., Z.K. S, Z.K.SS, auf Asphalt und + / - 3% der sehr guten unbefestigten Straßen.

## 5. Zulassung von Fahrern & Beifahrern

---

**5.1** Die zur Veranstaltung zugelassenen Fahrer sind alle Erwachsenen, die Inhaber eines gültigen Führerscheins **und** eines gültigen "Rally Pass" -Teilnahmetitels sind, der von der BEHVA / FIA / RACB / NAT ausgestellt wurde  
<https://www.behva.be/fr/rallyes-historiques/demande-de-rally-pass>

**5.2** Die zur Veranstaltung zugelassenen Beifahrer die Inhaber eines gültigen "Rally Pass" -Teilnahmetitels sind, der von der BEHVA / FIA / RACB / NAT ausgestellt wurde  
<https://www.behva.be/fr/rallyes-historiques/demande-de-rally-pass>

**5.3** Auch alle Fahrer und Beifahrer die eine gültige internationale Historic Lizenz (H1, H3, H4) oder eine Nationale Historik Lizenz (RR) besitzen können an der Veranstaltung teilnehmen.

**In jedem Fall können diese Dokumente bei den Dokumenten/Technischen Kontrolle nicht ausgestellt werden.**

### NEU

**5.4 Teilnehmer ohne Jahreslizenz können bei administrativen Kontrollen einen BEHVA One Event Rally Pass zum Preis von 15 € anfordern.**

## 6. Zugelassene Fahrzeug

**6.1** Die Anzahl der Fahrzeuge, die an den Start gehen dürfen, ist auf **50 (Two Days)** und **50 (One Day)** Fahrzeuge begrenzt, sofern diese ausgestattet sind mit:

- entweder eine BEHVA-Ausweiskarte
- entweder eine internationalen Wagenpass der FIVA
- entweder eine FIA Historical Technical Paasport
- oder Zulassungsdokumente für Fahrzeuge von potenziellem Interesse in Belgien erhältlich von BEHVA asbl - Regus Business Center - Pastoor Cooremansstraat 3 - 1702 Grand-Bigard  
Tel: 02 377 13 46  
E-Mail: sec@behva.be - www.behva.be (Abschnitt Historische Versammlungen)

***In jedem Fall können diese Dokumente bei den Vorprüfungen nicht erstellt werden.***

**Ausnahmeregelung:** In Übereinstimmung mit den mit dem RACB getroffenen Vereinbarungen werden auch der historische technische Pass und andere von der FIA ausgestellte gleichwertige Dokumente akzeptiert. Eines dieser Dokumente muss der Technischen-Prüfung vor der Veranstaltung vorgelegt werden.

**BEHVA, FIVA, FIA Technische Pässe sind wünschenswert, aber nicht zwingend erforderlich.**

**6.2** Ausländische Teilnehmer können den internationalen FIVA-Personalausweis oder das Registrierungsdokument für Fahrzeuge von potenziellem Interesse beim FIVA-Vertreter ihres Landes erhalten (siehe www.fiva.org).

**6.3 Es werden nur Fahrzeuge akzeptiert, die am Veranstaltungstag mindestens 30 Jahre alt sind. (1992). 5 Fahrzeuge, 25-30 Jahre alte Autos (1997) können nach Auswahl akzeptiert werden.**

**6.4** Das Organisationskomitee behält sich das Recht vor, die Zulassung eines Fahrzeugs ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Ist die Anmeldung nicht erfolgreich, wird die Teilnahmegebühr vollständig erstattet.

**6.5** Die auf dem Fahrzeugausweis (BEHVA-FIVA-RACB-FIA) enthaltenen Angaben zu Jahr und Fahrzeugtyp haben Vorrang vor dem Kraftfahrzeug Schein und werden in die offiziellen Veranstaltungsunterlagen aufgenommen.

### **6.6 Ablehnung der Teilnahme**

Die Abfahrt wird jedem Fahrzeug verweigert, von dem:

- Der BEHVA-Ausweis, der internationale FIVA-Wagenpass oder das Zulassungsdokument für Fahrzeuge von potenziellem Interesse müssen vorgelegt werden, außer wenn sie gerade beantragt werden.  
**Ausnahmeregelung:** Gemäß den Vereinbarungen mit dem Royal Automobile Club aus Belgien (RACB) werden auch der historische technische Pass und andere von der FIA ausgestellte gleichwertige Dokumente akzeptiert.
- Die Karosserie wird momentan restauriert oder weist zu viel Korrosion auf.
- Die Fahrgestellnummer stimmt nicht mit den Papieren überein, der den Kontrolleuren vorgelegt wurde.
- Die Fenster wurden durch Plexiglas oder ähnliches ersetzt.
- Das Geräusch, das von dem Fahrzeug ausgeht, das bei 1/3 seiner maximalen Motordrehzahl fährt oder steht, übersteigt 95 Dezibel.
- Die Reifen entsprechen nicht der Straßenverkehrsordnung der durchfahrenen Länder;
- Die Profiltiefe entspricht nicht dem Minimum von 1,6 mm;
- Die Reifen sind vom Typ „Racing“, nicht für den Straßenverkehr zugelassen.
- Die Anzahl der Scheinwerfer vorne am Fahrzeug beträgt mehr als 6, 2 original Scheinwerfer, 2 fern Scheinwerfer und 2 Nebelscheinwerfer. Fernscheinwerfer und Nebelscheinwerfer können nicht gleichzeitig betrieben werden.
- Fahrzeuge mit LED-Scheinwerferrampe
- Fernscheinwerfer und Nebelscheinwerfer können nicht gleichzeitig arbeiten;
- Auf der Rückseite sind mehr als 2 Nebelschlussleuchten montiert.
- Das Rückfahrlicht funktioniert, ohne den Rückwärtsgang des Fahrzeugs einzulegen.
- Feuerlöscher, Erste-Hilfe-Kasten, Bodenplane, Warndreieck und ein ordnungsgemäß befestigtes Reserverad sind nicht an Bord.
- Startnummern, die auf frühere Veranstaltungen verweisen, sind vorhanden.
- Die Glühlampen der Originalscheinwerfer wurden durch einen Satz Xenon-Glühlampen ersetzt.
- Die sogenannte. "Händlerschilder" (Z) -Kennzeichen sind zulässig, wenn:
  - der Fahrer des Fahrzeugs auch Eigentümer der Kennzeichen; ist
  - Das Fahrzeug die gültige TÜV Bescheinigung über die Prüfung des Fahrzeugs und der Konformitätsbescheinigung (für Fahrzeuge nach dem 15.06.1968) hat.

**6.7** Die Fahrzeuge werden für jede Kategorie in folgende Klassen eingeteilt:

Klass 1	0 - 1600 cc
Klass 2	1601 - 2000 cc
Klass 3	+ 2000 cc

**6.8** Spikereifen sind strengstens verboten

## 7. Teams

**7.1** Die Startnummern werden in aufsteigender Reihenfolge des Fahrzeugjahres vergeben. Der Teilnahmeantrag wird von der vollen Teilnahmegebühr begleitet. Die Organisation behält sich das Recht vor, möglicherweise Prioritätsnummern zuzuweisen.

**7.2** Das Team muss während der gesamten Dauer der Veranstaltung die gesetzlichen Bestimmungen zum Straßenverkehr einhalten.

**7.3** Eine Team, das überholt wird, sollte bei der ersten Möglichkeit Platz machen sobald das Straßenprofil dies zulässt.

**7.4** Teilnehmer der **Patronale Life Classic Spring Roads** entbinden Lux Development & Technology (LDT) von jeglicher Haftung für Schäden, die sie direkt oder indirekt vor, während und nach der Veranstaltung erleiden. Sie erklären auch, dass sie in keiner Weise oder aus irgendeinem Grund mit der Organisation und den Offiziellen der Veranstaltung haftbar machen werden.

## 8. Nennungsantrag - Nennbetrag

**8.1** Jeder, der an Patronale Life Classic Spring Roads teilnehmen möchte, muss das Online-Formular auf der Website [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be) ausfüllen.

**8.2** Die Höhe des Nenngelds beträgt:

### **TWO DAYS**

<b>Paket 1</b>	<b>All In</b>	<b>1.465 €</b>	<b>Steuern inklusive</b>
----------------	---------------	----------------	--------------------------

- 2 Übernachtungen Freitag, 18. März und Samstag, 19. März im Doppel/Zweibettzimmer mit Frühstücksbuffet im **MYHOTEL\*\*\*\*** – Malmedy;
- Lunch und Gourmetdinner mit Getränken Samstag, 19. März;
- Lunch, mit Getränken, Sonntag, 20. März;
- Versicherung;
- 2 Kleider;
- 1 Satz Roadbooks;
- Das Zeitmesssystem "Tripy";
- Live-Ergebnisse; **NEU**
- 2 Rally Schilder der Veranstaltung;
- 2 Türnummernsätze;
- Pokale

<b>Paket 2</b>	<b>Ohne die Hotelnacht vom Freitag, den 18. März</b>	<b>1.320 €</b>	<b>Steuern inklusive</b>
----------------	--	----------------	--------------------------

<b>Paket 3</b>	<b>Ohne Hotel</b>	<b>1.175 €</b>	<b>Steuern inklusive</b>
----------------	-------------------	----------------	--------------------------

- Samstagabendessen, 19. März;
- Ankunftsdrink am Samstagabend;
- Versicherung;
- 1 Satz Roadbooks;
- Das Zeitmesssystem "Tripy";
- Live-Ergebnisse; **NEU**
- 2 Rally Schilder der Veranstaltung;
- 2 Türnummernsätze;
- Pokale

Gemäß den Bestimmungen des Umsatzsteuergesetzes und auf der Grundlage der Umsatzsteuerentscheidung Nr. ET 119.653 dd. ab dem 11.07.2011 ist im verpflichtungspreis die Mehrwertsteuer enthalten.

**8.3** Der Antrag auf Teilnahme an Patronale Life Classic Spring Roads wird durch die vollständige Zahlung des Startgeldes bestätigt.

**8.4 Zusätzliche Hotelgebühren wie Minibars, Telefone, Faxe usw. sind in der Anmeldegebühr für die Veranstaltung nicht enthalten. Sie liegen in der Verantwortung der Teilnehmer und müssen vor der täglichen Abreise vollständig an der Rezeption bezahlt werden.**

### **8.5 Zahlungsmethode**

Die Teilnahmegebühr ist per Überweisung auf das Konto zu entrichten

IBAN: BE27 3401 3231 1573 BIC: BBRUBEBB

im Auftrag von Lux Development & Technology (LDT) für

**Two Days 01 März 2022**

**One Day 08 März 2022**

Réf: Patronale Life Classic Spring Roads – Name das Team

**8.6** Die Teilnahmegebühr wird bis zu 70% der eingezogenen Gebühren erstattet, wenn der Teilnehmer vor dem 01. März 2022 (**Two Days**) und dem 08. März 2022 (**One Day**) per E-Mail oder schriftlich zurücktritt. Nach diesem Datum erfolgt keine Rückerstattung mehr. Sonderfälle können jedoch vom Organisationskomitee geprüft werden.

## **9. Abfährst, Regruppierung und Ziel-Etappen Parks**

**9.1** In den Parks darf gearbeitet werden. Die Eingriffe müssen jedoch vor der Startzeit vollständig abgeschlossen sein. andernfalls führt das Timeout zu einer entsprechenden Strafe.

**9.2 Jedes Fahrzeug muss mit einer Bodenmatte / Plane versehen sein.**

(min 2 x 4 Meter) um unter das Fahrzeug legen zu können. Bei Abwesenheit wird eine Strafe von 150 Punkten verhängt (Kapitel 15 des PROEHR).

**9.3** Die Organisation lehnt jede Verantwortung für Schäden an Fahrzeugen ab, die in den Parks stehen, auch wenn sie bewacht werden.

## **10. Service und Betankung**

**10.1** Tankstellen werden im Roadbook gekennzeichnet.

Eine Übersichtstabelle mit Kilometerangaben zwischen den einzelnen Punkten wird eingefügt.

**10.2** In der RT kann unter keinen Umständen ein „Servicefahrzeug“ oder " ein“ Supporter“ einem teilnehmenden Auto folgen oder vorausfahren, was ansonsten sofort zum Wertungsausschluss führt

## **11. Addendum (Zusätze)-Auslegung**

**11.1** Änderungen oder zusätzliche Bestimmungen werden durch Nachträge mit Datum, Nummer und Unterschrift bekannt gegeben. Sie werden integraler Bestandteil dieser Verordnung sein.

**11.2** Bei abweichender Auslegung ist der französische Text maßgebend.

## 12. Dokumenten Abnahmen

**12.1** Die Dokumenten Abnahmen erfolgt bei **MYHOTEL** - Malmedy am Freitag, den 18. März (**Two Days**) und Samstag, den 19. März (**One Day**).

**12.2** Bei der Überprüfung der Dokumente vor der Veranstaltung muss das Team **zunächst das Dokument "Abbruch der Berufung" und das Dokument "Tripy-Kaution" ausfüllen und unterzeichnen.**

**12.3** Der Pilot und der Copilot müssen im Besitz sein, unter der Strafe, dass ihnen der Start verweigert wird:

12.3.1 ihres BEHVA-Rallyepasses oder eines gleichwertigen Passes.

12.3.2 ihren Personalausweis oder Reisepass.

12.3.3 die gültige Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs.

12.3.4 die gültige grüne Versicherungskarte.

12.3.5 die technische Prüfbescheinigung, die für die Dauer der Prüfung gültig ist

12.3.6 das Fahrzeugidentifikationsformular (BEHVA-FIVA-RACB-FIA).

12.3.7 Führerschein. **Wenn der Beifahrer keinen Führerschein besitzt, wird er vor seiner Unterschrift auf dem Standardformular "Widerruf der Berufung" Folgendes vermerken: "Ich verpflichte mich, unter keinen Umständen zu fahren."**

12.3.8 eine Elterliche Genehmigung, die die Teilnahme des Navigators autorisiert, wenn dieser nicht Volljährig ist.

12.3.9 eine beglaubigte Bescheinigung über die Verwendung des Fahrzeugs, wenn der Pilot oder der Copilot nicht die Besitzer des Fahrzeuges sind.

**12.4** Prüfzeichen (ZZ) sind verboten.

**12.5** Die Nummernschilder (Z) sind unter folgenden Bedingungen zugelassen:

12.5.1 der Fahrer des Fahrzeugs ist Besitzer dieser Kennzeichen.

12.5.2 Das Fahrzeug ist mit dem gültigen technischen Kontrolldokument und der Konformitätsbescheinigung versehen.

**12.6** Der Teilnehmer erhält:

12.6.1 das Kontrollblatt für die Technische Abnahme.

12.6.2 das schriftliche Briefing.

12.6.3 alle weiteren notwendigen Unterlagen.

**12.7 BRIEFING:** Ein mündliches Briefing findet statt **Two Days** Freitag, 18. März um 20 Uhr.  
**One Day** erhalten ein schriftliches Briefing.

## 13. Technische Abnahmen

**13.1** Die Technische Abnahmen konzentriert sich auf die Sicherheit, die Übereinstimmung mit den gesetzlichen Anforderungen und das Gesamterscheinungsbild des Fahrzeugs.

**13.2** Die Technische Abnahme wird in dem Tiefgarage **MYHOTEL** durchgeführt

- Freitag, 18. März ab 14:15 für **Two Days**

- Samstag, 19. März ab 08:15 für **One Day**.

**13.3** Für die Technische Abnahmen müssen die Startnummern, die Rallyeschilder und die Werbungen der Organisation an den festgelegten Stellen am Fahrzeug angebracht werden.

**13.4** Während der Technischen Abnahmen, Besondere Aufmerksamkeit wird der Kontrolle des Geräusches gewidmet, das vom Fahrzeug beim Fahren oder Stoppen bei  $\frac{3}{4}$  der maximalen Motordrehzahl ausgeht und das 95 Dezibel nicht überschreiten darf. Spezifische Maßnahmen werden in Übereinstimmung mit den geltenden Nationalen- und Regionalen Gesetzen durchgeführt.

**13.5** Alle in Kapitel 17 des PROEHR aufgeführten Punkte, die auf der BEHVA-Website erscheinen, können überprüft werden.

**13.6** Alle Arten von Geräten zur Entfernungsmessung sind zulässig.



## 13.7 NUR TWO DAYS

Jedes programmierbare Computersystem, das mit dem Auto verbunden ist und eine Korrelation zwischen der zurückgelegten Strecke und der Zeit ermöglicht, ist **VERBOTEN**.

### ZUGELASSENE elektronische Geräte

Siehe Anhang 1

Chronomètre / Retrotrip / Halda / VH Trip / Brantz 1 & 2 / Cadenceur Brantz / Blunik Trip /  
= Belmog 202 / Belmog 300 / Monit

Terratrip 202

### VERBOTENE elektronische Geräte

Siehe Anhang 1

**Blunik I, Blunik II, Blunik II+ / Terratrip 303=Belmog 303 / Chrisartec / Reguleco / Chronopist.**

**Diese Liste ist nicht vollständig.**

Terratrip 303 / Belmog 303 Modelle **werden toleriert**, wenn keine Fernanzeige im Fahrzeug vorhanden ist.

Die Verwendung dieses Gerätetyps führt zu **einer täglichen Strafe von 1800 Punkten**.

Unangekündigte Überprüfungen werden während der Veranstaltung durchgeführt.

**Die Verwendung eines Timers oder eines anderen elektronischen oder Computermittels, das nicht an das Fahrzeug oder an Entfernungsmessgeräte angeschlossen ist ZUGELASSEN.**

**13.8** Die Verwendung aller Arten von GPS **ist verboten**.

## 14. Eichung

Eine eichstrecke wird auf der Veranstaltungswebsite [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be) verfügbar sein.

## 15. Ablauf der Veranstaltung

### 15.1 Start

15.1.1 Die Startliste mit der idealen Zeit für jedes Auto wird an der offiziellen Anschlagtafel in der Eingangshalle des **MYHOTEL**.

15.1.2 Der Start erfolgt Minute für Minute.

15.1.3 **Die offizielle Zeit ist TRIPY.**

15.1.4 Der Start erfolgt in aufsteigender Reihenfolge der Nummern in jeder Kategorie.

### 15.2 Bordkarte

15.2.1 Jedes Team erhält beim Start ein Bordkarte.

15.2.2 Die Bordkarte wird von dem Teilnehmer dem Kontrollposten vorgelegt. Die Zeit wird vom Kommissar eingetragen. Die Registrierung des Zeitpunkts der Überfahrt liegt in der alleinigen Verantwortung das Team.

**Zu Beginn der unbemannten Kontrollen trägt der Teilnehmer seine Durchgangszeit in das seiner Abfahrtszeit entsprechende Feld ein.**

### 15.3 Zeitkontrolle (CH)

15.3.1 Öffnen der Kontrollen, 15 Minuten vor dem idealen Zeitpunkt des ersten Teilnehmers.

15.3.2 Schließen der Kontrollen, 30 Minuten nach dem idealen Zeitpunkt des letzten Teilnehmers.

15.3.3 Das Fahrzeug mit dem Team darf innerhalb einer Minute nach der Uhrzeit die Kontrollzone betreten.

Beispiel: Idealzeit 12: 42: 00

Punktzahl zwischen 12: 42: 00 und 12: 42: 59

Keine Strafe

Wertung vor 12: 42: 00

Strafe für den Vorzeit

Ergebnis nach 12: 42: 59

Strafe für Verspätung.

15.3.4 Bei Bemannten Zeitkontrolle wird der ideale Zeitpunkt des Teilnehmers zum Zeitpunkt der Einreichung des Kontrollblattes beim Kommissar aufgezeichnet.

15.3.5 Bei der unbemannten Zeitkontrolle werden die Informationen des Roadbooks zu den verschiedenen Kontrollen vor Ort **durch ein gelbes Zeichen vor dem roten Zeichen angezeigt**. Der Teilnehmer gibt seine Durchgangszeit in das entsprechende Feld ein. Das Tripy-System überprüft die tatsächliche Durchgangszeit. Der Systembildschirm zeigt immer die genaue Uhrzeit an.

15.3.6 Für die Uhrzeit ist ausschließlich das Team verantwortlich.



## 15.4 Zeitkontrolle auf die Sekunde (Z.K.S)

15.4.1 Der Teilnehmer muss genau in der Sekunde auf dieser Zeitkontrolle passieren.

Beispiel: Start vom vorherigen Z.K. um 12: 42: 00

Zeitpunkt des Abschnitts 1: 2'49 " idealer Zeitpunkt zum passieren 12: 44: 49

Zeitpunkt des Abschnitts 2: 3'27 " idealer Zeitpunkt zum passieren 12: 48: 16

Und so weiter, wenn mehrere Z.K.S aufeinander folgen.

**Wenn eine Z.K. einem oder mehreren Z.K.s folgen, dürfen die Sekunden des letzten Z.K.s bei der Berechnung Ihrer Idealzeit nicht berücksichtigt werden.**

Beispiel: Umschaltzeit auf den letzten Z.K.S 12: 48: 16; nächste Etappe 00: 06: 00, also nächste ideale Zeit: 12: 48: 00 + 00: 06: 00 = 12: 54: 00

15.4.2 Geheime Zeitkontrolle Sekunde (CHSS) nur für die Experten **One Day**-Kategorie.

15.4.3 Für die Uhrzeit ist ausschließlich das Team verantwortlich.

## 15.5 Durchgangskontrolle (D.K.)

Bei der Durchfahrt einer Bemannten Kontrolle stempelt der Kommissar nur die Bordkarte.

Über Tripy werden Durchfahrt Kontrollen aufgezeichnet.

Es gibt keine Durchgangskontrolle mit einem zu vermerkenden Buchstaben.

## 15.6 Timing

15.6.1 Die Zeit wird vom "Tripy" -System übernommen.

15.6.2 Während der Technischen Abnahme wird in jedem teilnehmenden Fahrzeug ein Tripy-GPS-System installiert, das Ihren Kurs ständig überwacht und die Zeitpunkte in den Regelmäßigkeitstests und der Geschwindigkeitskontrolle aufzeichnet.

15.6.3 Dieses System besteht aus:

- ein Tripy GPS (Breite 12 cm, Höhe 8 cm, Tiefe 3 cm).

Für **Two Days** Teilnehmer: Siehe Installationsanleitung unter [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be) (Teilnehmer / docs-infos).

15.6.4 **Eine Kautions in Höhe von 500 €** für Tripy wird vorzugsweise per Kreditkarte oder in bar verlangt. **Vorher auszufüllendes Formular** finden Sie unter "Nützliche Dokumente" auf [www.classicspringroads.be](http://www.classicspringroads.be)

## 15.7 Gleichmäßigkeitstests (RT)

15.7.1 Das Team erhält Jedes Mal eine Schnitttabelle, in der die zu erzielenden Durchschnittswerte aufgeführt sind.

15.7.2 Das Team sollte soweit wie möglich mit den erhaltenen Durchschnittswerten bis zum Ende der RT Schritt halten.

15.7.3 Es können mehrere Zeitnahmen in dem gleichen Abschnitt einer Gleichmäßigkeitsprüfung erfolgen.

15.7.4 Die Abschnitte der Gleichmäßigkeitsprüfung werden mit Start in "Free Start" oder "Self Start" durchgeführt, die im Roadbook sehr genau angegeben sind.

15.7.5 Die geheimen Zeitkontrollen können ab 300 m nach dem Start der RT sowie in den Ortschaften durchgeführt werden.

15.7.6 **Die Teilnehmer verfügen pro Etappe über einen „Joker“.**

**Für jede Kategorie: X mal die höchste Zeitstrafe und wird durch ein Addendum (Nachtrag) definiert.**

15.7.7 Wenn aus einem Grund, der nicht mit der Veranstaltung zu tun hat, ein Teil der RT nicht von mehreren Teams befahren werden kann, kann die Organisation den anderen Teilnehmern eine „fixe“ Zeit gewähren, die auf der Zeit einer der letzten drei Team basiert, die diesen Teil befahren haben.

15.7.8 **Wenn Sie am Ende einer RT zu spät sind, müssen Sie diese Verzögerung nicht für den "freien Start" der nächsten RT wiederherstellen. Tripy zeichnet jedes Mal Ihre tatsächliche Startzeit auf.**

**Verlassen Sie eine RT immer genau in der Minute, z. B. 11: 05: 00 und nicht 11: 05 24 usw. ...**

15.7.9 In den Durchschnittstabellen wird **für die schattierten Kästchen keine Zeitnahme erfolgen.**

## 15.8 Geschwindigkeitskontrolle

Während der gesamten Rallye werden Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

Diese Kontrollen können von der Organisation, dem BEHVA-Beobachter oder der Polizei durchgeführt werden.

Bei den im Roadbook angegebenen **"Speed Control" -Zonen** wird Ihre Geschwindigkeit vom Tripy-System „augenblicklich aufgezeichnet.

## 15.9 Alterskoeffizient

15.9.1 Die Zeitstrafen bei Verspätung in einer RT oder Z.K.S werden unter Berücksichtigung des Alters des Fahrzeugs (Alterskoeffizient), der aber bei Vorzeit nicht gilt, rechnerisch korrigiert.

Oldtimer des Autos: - 1900/60: für ein Auto von 1966:  $1966-1900 / 60 = 1.1000$ .

Beispiel:

- für ein Fahrzeug von 1950 = 0,8333
- Für ein Fahrzeug von 1960 = 1.0000
- Für ein Fahrzeug von 1970 = 1.1666
- Für ein Fahrzeug von 1980 = 1,3333

15.9.2 Das Jahr der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeugs wird berücksichtigt.

- 15.9.3 Der Alterskoeffizient gilt nur für Strafen bei Verspätung in einer RT / Z.K.S und nicht bei Vorzeit.
- 15.9.4 Der Alters Koeffizient wird nicht bei Verspätung an einer Z.K. oder bei einer pauschalen Strafe berücksichtigt.

## 16. Strafen

### 16.1 Start abgelehnt

- 16.1.1 Fahrzeug, das nicht mit Kapitel 17 des PROEHR übereinstimmt.
- 16.1.2 Team entspricht nicht den administrativen Standards.
- 16.1.3. Nichtzahlung der vollen Teilnahmegebühr.
- 16.1.4 Vorherige Erkundung der Strecke.
- 16.1.5 Keine Werbung des Veranstalters.
- 16.1.6 Geräusche, die von der Motordrehzahl des Fahrzeugs ausgehen und 95 Dezibel überschreitet.

### 16.2 Ausschluss

- 16.2.1 Fahrzeug, das während der Veranstaltung nicht Kapitel 17 des PROEHR entspricht.
- 16.2.2 Verlust, Verfälschung, Löschung oder Änderung der Bordkarte.
- 16.2.3 Lassen Sie das Fahrzeug von einem anderen Fahrzeug als dem eines Mitbewerbers transportieren oder ziehen.
- 16.2.4 Absichtlich die Durchfahrt für andere Teilnehmer zu blockieren.
- 16.2.5 Sich in einer Weise zu verhalten, die mit Fairplay unvereinbar ist.
- 16.2.6 Geschwindigkeit, die die zulässige Höchstgeschwindigkeit um mehr als 100% überschreitet.

### 16.3 Strafpunkte

16.3.1 Minute zu früh an der Zeitkontrolle	120 Pkte
16.3.2 Minute zu spät an der Zeitkontrolle	20 Pkte
16.3.3 Sekunde zu früh in einer RT-Z.K. S-Z.K.SS	2 Pkte
16.3.4 Sekunde zu spät in einer RT-Z.K. S-Z.K.SS	1 Pkt x coeff
16.3.5 maximale Strafe pro Zeitnahme	30 Pkte
16.3.6 Gleichmäßigkeitsprüfung fehlt	900 Pkte
16.3.7 Zeitkontrolle fehlt oder in Gegenrichtung angefahren	1.200 Pkte
16.3.8 Bemannte Durchfahrtskontrolle / Tripy fehlt	300 Pkte
16.3.9 Durchfahrtskontrolle (Stumme Wächter Schild) Eintrag fehlt	100 Pkte
16.3.10 Feste Strafe pro fehlendem Abschnitt	3.600 Pkte
16.3.11 Fehlen einer Bodenmatte / Plane (2x4 Meter)	150 Pkte
16.3.12 Nutzung elektronischer Geräte <b>pro Tag</b>	1.800 Pkte
16.3.13 Geschwindigkeitskontrollen: Geschwindigkeitskontrollen werden mit dem Tripy durchgeführt.	

Diese Kontrollen werden in Echtzeit in genau definierten Bereichen des Roadbooks unmittelbar ausgeführt.

**Strafen:** Beispiel: 30 km / h Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit erreicht 31 km / h: Strafe 1 X 1 = 1 Punkt

Höchstgeschwindigkeit erreicht 35 km / h: Strafe 5 X 5 = 25 Punkte

Höchstgeschwindigkeit erreicht 40 km / h: Strafe 10 X 10 = 100 Punkte

u.s.w.

Mehr als 100% gegenüber der zulässigen Geschwindigkeit

**Wertungsausschluss**

16.3.14 Und vorgesehenes, nach Ermessen der Organisation und der Stewards.

## 17. Reklamationen und Einsprüche

17.1 Es wird nur eine schriftliche und individuelle Reklamation berücksichtigt.

17.2 Reklamationen bezüglich der zurückgelegten Etappe müssen innerhalb einer halben Stunde nach Ankunft der Besatzung bei der „Fahrerverbindungsperson“ eingereicht werden.

17.3 Jede Beschwerde bezüglich der Ergebnisliste muss innerhalb von 15 Minuten nach der Veröffentlichung der inoffiziellen Ergebnisse beim " Fahrerverbindungsperson « eingereicht werden.

17.4 Es ist jederzeit möglich, die Entscheidung des Organisationskomitees beim FIVA-FBVA-Beobachter anzufechten, dessen Entscheidung endgültig und unwiderruflich ist.

17.5 Rechtsstreitigkeiten werden in französischer Sprache geführt.

## 18. Ergebnislisten

---

**18.1** Am Ende der Veranstaltung werden mehrere Ergebnislisten erstellt:

<b>Two Days</b>	Gesamtklassement & Klassen <i>Eine spezifische allgemeine FAMILIEN Klassement wird festgelegt.</i>
<b>One Day</b>	Classic, Classic Plus & Expert: Gesamtklassement & Klassen

**18.2** Im Falle eines Gleichstands wird der Sieg an die Mannschaft des ältesten Autos vergeben. Sollte das Unentschieden bestehen bleiben, wird die Mannschaft des Wagens mit dem geringsten Hubraum zum Sieger erklärt.

## 19. Pokale und Preise

---

**19.1 Gesamtklassement:**

**Two Days** & Familienspezifisches Ranking

**One Day** Classic, Classic Plus, Expert

- 1<sup>er</sup> 2 Trophäen
- 2<sup>è</sup> 2 Trophäen
- 3<sup>è</sup> 2 Trophäen

**19.2 Ergebnis in der Klasse:**

**Two Days**

**One Day** Classic, Classic Plus, Expert

- 1<sup>er</sup> 2 Trophäen
- 2<sup>è</sup> 2 Trophäen
- 3<sup>è</sup> 2 Trophäen

**19.3**

- 1<sup>er</sup> Damen Team
- 1<sup>er</sup> Gemischtes Team
- 1<sup>er</sup> Ausländisches Team
- Der kleinste Hubraum
- Das älteste Fahrzeug
- Der/die jüngsten Teilnehmer/in unter 18 Jahren

# ANHANG 1

Diese Liste der elektronischen Geräte erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und für alle anderen Geräte wenden Sie sich bitte vorher an den Veranstalter, um zu erfahren, ob es akzeptiert wird oder nicht.

## VERBOTENE elektronische Geräte

Blunik I, Blunik II, Blunik II+



Terratrip 303 = Belmog 303



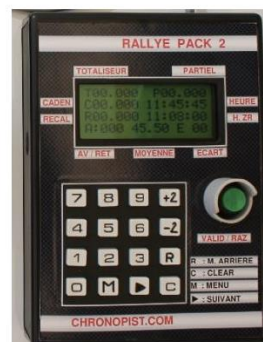
Crisartech



Reguleco



Chronopist



# ZUGELASSEN elektronische Geräte

Chronomètre



Retrotrip



Halda



VH Trip



Brantz



Cadenceur Brantz



Blunik Trip



Terratrip 202 = Belmog 202



Belmog 300 + 300 GPS



Monit

